

# Mappe Acustiche Strategiche dell'agglomerato di Ravenna

in applicazione del D.Lgs. 194/2005

Aggiornamento 2017

## Mappe dei conflitti L<sub>NIGHT</sub> componente ROAD

IT\_a\_ag00032\_Roads\_Conflitti\_Lnight\_07













foglio **7**  
**GLORIE**  
Scala 1:10.000

UNITA' DI PROGETTO			
			
<b>COMUNE DI RAVENNA</b>		<b>Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.</b>	
Assessorato all'ambiente		Direttore Tecnico	ing. Sergio Luzzi
Assessore	Gianandrea Baroncini		ing. Francesco Borchì
Area Infrastrutture Civili			
Capo Area	ing. Massimo Camprini	Project Manager	dott.ssa Raffaella Bellomini
Servizio Tutela Ambiente e Territorio		Resp. modellistica	ing. Andrea Guido Falchi
Dirigente	dott. Gianni Gregorio		
Istruttore Tecnico	dott.ssa Francesca Ravaoli	Collaboratore	ing. Gianfrancesco Colucci
Collaboratore	ing. Bruno Longanesi		arch. Sara Delle Macchie

APPROVATO Delibera di G.C. n° 118 del 06/03/2018

### LEGENDA

L<sub>NIGHT</sub> (edifici residenziali e territorio)  
ENTITA' CONFLITTO

	ΔL <sub>NIGHT</sub> ≤ 0 dBA		Edifici Scolastici
	0 < ΔL <sub>NIGHT</sub> ≤ 5 dBA		Edifici sanitari
	5 < ΔL <sub>NIGHT</sub> ≤ 10 dBA		Altre destinazioni d'uso
	10 < ΔL <sub>NIGHT</sub> < 15 dBA		Infr. ferroviaria RAIL
	ΔL <sub>NIGHT</sub> > 15 dBA		Infr. stradale ROAD
			Infr. stradale MAJOR ROAD
			Confine comunale

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m  
Griglia di calcolo 10x10 m

